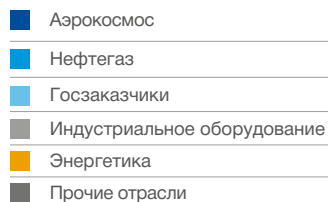
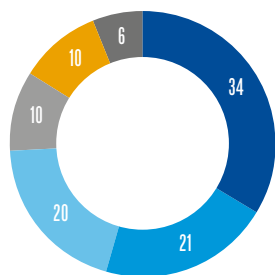




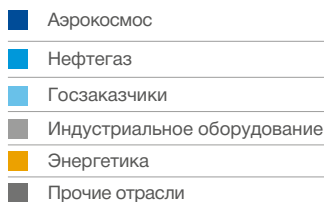
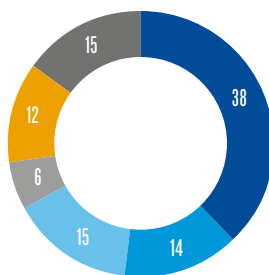
АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

В 2015 году авиакомпания «Волга-Днепр» совершила 934 рейса, что несколько превышает показатель предыдущего года – 911 рейсов. Количество перевезенных грузов при этом снизилось на 19,3%, до 32,8 тыс. т. Выручка уменьшилась на 19,8% и составила 468,1 млн долл. США. Подобная динамика была предсказуема: развивающийся мировой экономический кризис способствовал перераспределению грузопотоков в пользу менее затратных типов воздушных судов. При этом доля авиакомпании «Волга-Днепр» на мировом рынке перевозок на Ан-124-100 по объему продаж в долларовом выражении выросла на 12 п. п. и достигла 92%.

Структура чартерных перевозок по отраслям заказчиков за 2014 год, %



Структура чартерных перевозок по отраслям заказчиков за 2015 год, %



Рынок авиагрузовых перевозок столкнулся в 2015 году с целым рядом серьезных вызовов. Среди них – падение спроса на перевозки нефтегазового оборудования из-за снижения цен на нефть и приостановки масштабных проектов, сокращение военных и гуманитарных перевозок из-за отсутствия крупных операций НАТО и проблем с финансированием гуманитарных организаций, падение объемов товарооборота с Европейским союзом в долларовом выражении, связанное с ослаблением рубля.

Однако даже в этих непростых условиях «Волга-Днепр» сумела расширить свою клиентскую базу, добавив 46 новых заказчиков, среди которых – ALCI (ANTARCTIC LOGISTICS CENTRE



INTERNATIONAL), «БелГорХимПром», Mitsuba, НПО им. С. А. Лавочкина и др. В целом доля заказов от компаний, которые впервые работали с «Волга-Днепр», составила около 6% от общего объема продаж.

В число ключевых клиентов авиакомпании в 2015 году вошли такие гиганты, как Shell, Bollor Group, Boeing, General Electric, Lockheed Martin, Chapman Freeborn, Panalpina, Aerospace (Beijing) Logistics и Ceiba Cargo.

Основной рост был достигнут по аэрокосмической отрасли. Доля таких заказов в структуре чартерных перевозок на Ан-124-100 и Ил-76ТД-90ВД увеличилась с 34 до 38%. В частности, «Волга-Днепр» доставила на космодром Байконур российские телекоммуникационные спутники «Экспресс АМ7» и «Экспресс АМ8», а также турецкий Türksat 4В. Уже в январе 2016 года самолет «Руслан» тремя рейсами перевез оборудование и материалы для исследовательской космической программы Европейского космического агентства (ESA) и Федерального космического агентства России (Роскосмос) – ЕхоMars («Экзомарс»), главной целью которой

является поиск возможных следов жизни на Марсе.

Положительную динамику – с 10 до 12% – продемонстрировали перевозки оборудования для энергетической отрасли. Среди заказов в этой сфере можно отметить доставку из Нью-Йорка в Каир трех электрических подстанций для обеспечения работ по расширению Суэцкого канала.

В общей сложности 70% рейсов в чартерном сегменте были выполнены в 2015 году на воздушных судах Ан-124-100. Чаще всего грузы доставлялись из Европы, России, СНГ и Северной Америки в Африку, Индию, Тихоокеанский регион и на Ближний Восток. Большая часть рейсов на Ил-76ТД-90ВД выполнялась в Европе, России, СНГ и Африке.

Важнейшие задачи, которые стояли перед компанией «Волга-Днепр» в прошлом году и сохраняют актуальность в будущем, – это расширение инфраструктуры продаж, создание проактивной структуры маркетинга и повышение доступности услуги чартерных грузовых перевозок

за счет позиционирования воздушных судов в регионах сосредоточения заказчиков. Так, авиакомпания получила подтверждение возможности долгосрочной стоянки в аэропорту Джохор-Бару (JNB) в Малайзии, где самолеты могут находиться в ожидании следующих заказов. Этот аэропорт был выбран как один из ближайших к Сингапуру, откуда часто поступают заявки. В перспективе планируется открытие полноценных операционных баз в Америке, Европе, Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке с базированием самолетов в каждой из них.

Для реализации данной стратегии «Волга-Днепр» продолжила инвестировать в свой парк. В 2015 году флот авиакомпании пополнили еще два Ан-124-100, таким образом, их общее число увеличилось до 12. Велась последовательная работа над приведением воздушных судов данного типа к единому техническому стандарту и продлением их эксплуатационного ресурса.

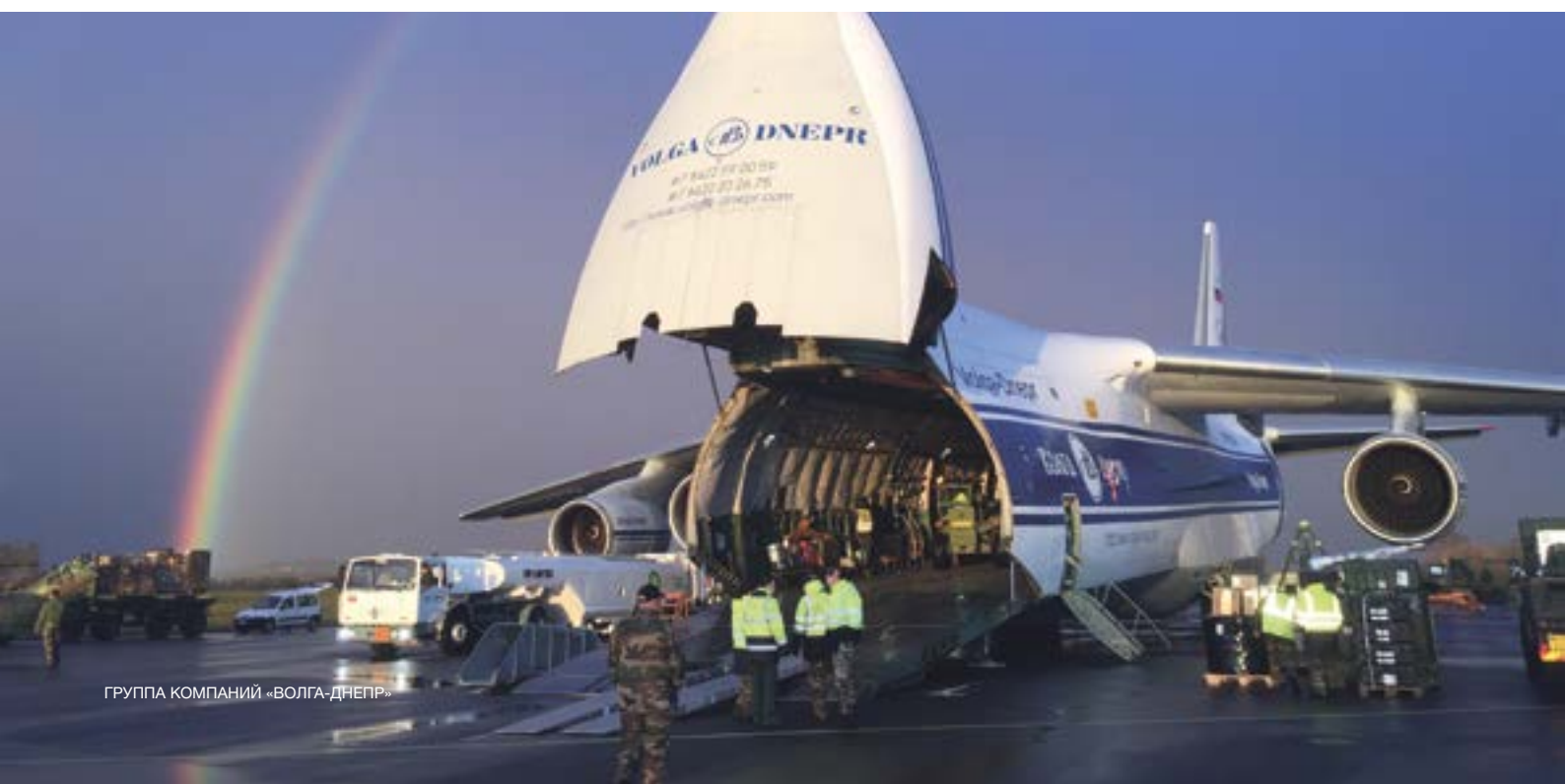


30 %

в структуре перевозок авиакомпании
«Волга-Днепр» приходится
на Ил-76ТД-90ВД

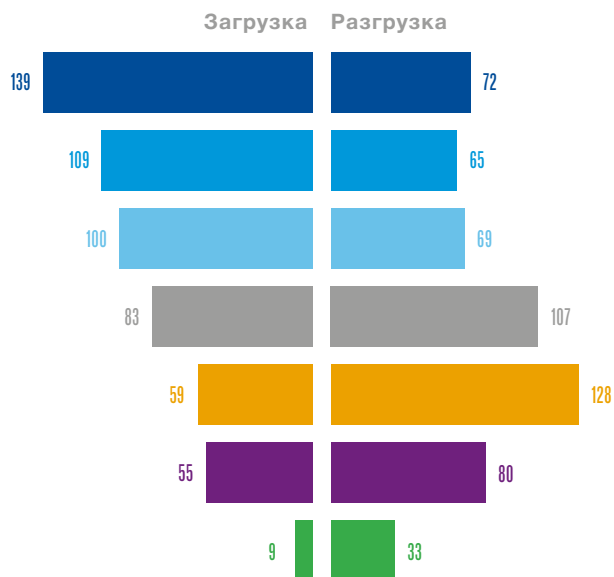
70 %

в структуре перевозок авиакомпании
«Волга-Днепр» приходится
на Ан-124-100

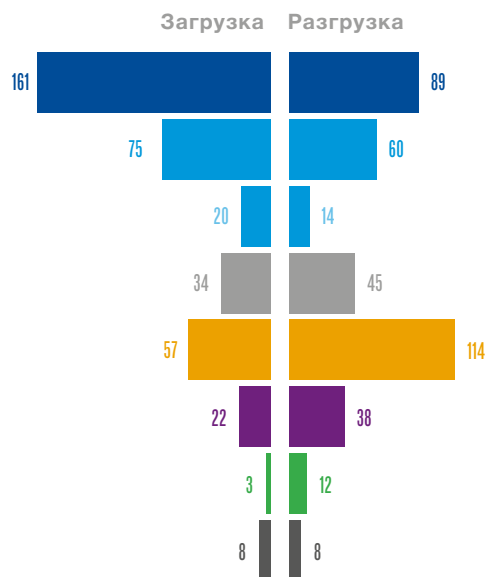




Количество рейсов на самолетах Ан-124-100 по регионам загрузки/разгрузки в 2015 году



Количество рейсов на самолетах ИЛ-76ТД-90ВД по регионам загрузки/разгрузки в 2015 году



- Европа
- Россия и СНГ
- Северная Америка
- Индия, Дальний Восток и бассейн Тихого океана
- Африка
- Ближний Восток
- Латинская Америка и бассейн Карибского моря
- Антарктида