



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Своевременное и качественное техническое обслуживание воздушных судов имеет первостепенное значение для безопасности и надежности полетов. В составе Группы «Волга-Днепр» этим направлением деятельности занимается «Волга-Днепр Техникс».

99,61 %

**показатель технической
пунктуальности
«Волга-Днепр Техникс»
при обслуживании
самолетов авиакомпании
AirBridgeCargo**



«Волга-Днепр Техникс» является поставщиком услуг технического обслуживания и ремонта авиационной техники российского и зарубежного производства. Компания обслуживает не только самолеты авиакомпаний, входящих в Группу «Волга-Днепр», но и воздушные суда других перевозчиков. Она была создана в 2008 году, объединив базы ТОиР Группы в России, Европе и на Ближнем Востоке. В настоящий момент ее сертифицированные станции работают на территории десяти аэропортов в Москве, Ульяновске, Краснодаре, Краснодаре, Шардже, Фуджейре, Лейпциге и Франкфурте-на-Майне. Выручка подгруппы «Волга-Днепр Техникс» в 2015 году составила 44 млн долл. США. При этом наибольший вклад пришелся на компанию «Волга-Днепр Техникс Москва» – 17,4 млн долл. США.

«Волга-Днепр Техникс Москва» осуществляет оперативное техническое обслуживание воздушных судов Boeing 747, Boeing 737 и семейства A320 на территории трех аэропортов Московского авиационного узла: Шереметьево, Домодедово и Внуково. Также компания владеет линейной станцией технического обслуживания в аэропорту Емельяново в Красноярске, а в феврале 2015 года открыла станцию ТОиР в аэропорту Пашковский в Краснодаре. Новая площадка, предназначенная для линейного технического обслуживания воздушных судов семейств Boeing 737 и Airbus A320, прошла сертификацию EASA.

В 2015 году компания «Волга-Днепр Техникс Москва» успешно прошла аудит на расширение сертификата EASA Part-145, который позволяет выполнять базовые формы технического обслуживания



воздушных судов типа Boeing 737 NG в аэропорту Шереметьево. Кроме того, в дополнение к действующему одобрению к действующему одобрению Департамента гражданской авиации Бермудских островов (BDA 297) на техническое обслуживание авиационной техники компания получила сертификат OTAR 39, который позволяет оказывать услуги по поддержанию летной годности воздушных судов бермудской регистрации. Завершился проект создания авиационного учебного центра Part-147 на базе «Волга-Днепр Техникс Москва», запущенный в 2014 году.

Пунктуальность «Волга-Днепр Техникс Москва» при выполнении работ для основного клиента – авиакомпании AirBridgeCargo – достигла 99,61 % по сравнению с 98,6 % годом ранее. Средний уровень технических задержек составил всего 0,07 часов при плановом показателе 1 час. При этом компания продолжила активно развивать работу со сторонними заказчиками, не входящими в Группу «Волга-Днепр». В 2015 году их доля в выручке «Волга-Днепр Техникс Москва» увеличилась на 6 % и достигла 17,22 %.

Компания «Волга-Днепр Техникс Москва» вошла в топ-10 инновационных компаний России и в топ-30 крупнейших быстроразвивающихся компаний согласно данным рейтингов, подготовленных специалистами PricewaterhouseCoopers (PWC) и НИУ «Высшая школа экономики». При составлении рейтинга учитывались показатели оборота, темпов роста и инновационность продукции.

В ОАЭ Группа «Волга-Днепр» сотрудничает с компанией Volga-Dnepr Gulf, которая ведет свою деятельность с 1996 года и на текущий момент располагает сверхсовременным ангарным комплексом по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники площадью около 22 тыс. м² в аэропорту города Шарджа, а также линейной станцией ТОиР в Фуджейре. Компания имеет допуски к обслуживанию Boeing 747-400, B737 CL, B737NG и семейства A320, а также самолетов отечественного производства – Ан-124, Ил-76, которые активно эксплуатируются в России, европейских, азиатских и африканских странах.

0,07 часов

составил средний уровень технических задержек «Волга-Днепр Техникс Москва» при плановом показателе 1 час

Базы ТОиР работают

в 10 аэропортах

в России, Европе и на Ближнем Востоке



С 2015 года Volga-Dnepr Gulf начала выполнять техническое обслуживание самолетов Boeing 747-400 малайзийского чартерного оператора Eagle Express, а также Boeing 737-300 киргизской авиакомпании Avia Traffic Company. В январе 2016 года компания успешно выполнила весь цикл необходимых процедур для получения разрешения EASA на право выполнения базового технического обслуживания (форма C-check) на воздушных судах Boeing 747-400 и Boeing 737 NG в ангарном комплексе в Шардже.

Успешная работа Volga-Dnepr Gulf на территории свободной экономической зоны аэропорта Шарджа была отмечена знаком отличия в рамках SAIF Zone Excellence Awards.

В структуру Группы «Волга-Днепр» входит компания Aircraft Maintenance and Engineering Service GmbH (AMTES GmbH), которая осуществляет оперативное техническое обслуживание и ремонт воздушных судов западного и российского производства, а также предоставляет такую услугу, как направление по требованию заказчика

высокопрофессиональных технических специалистов в любой аэропорт Европы.

Основная производственная площадка AMTES GmbH находится на территории аэропорта Лейпциг/Галле в самом центре Европы. Новый современный ангарный комплекс AMTES GmbH площадью 8 500 м² рассчитан на одновременное обслуживание одного широкофюзеляжного или четырех узкофюзеляжных самолетов. Ангар оборудован двумя подвижными кранами, работающими независимо друг от друга.

AMTES GmbH осуществляет техническое обслуживание воздушных судов типов Boeing 747 и Boeing 737 CL в объеме до A-check под сертификатами EASA Part-145 и Bermuda Approvals, а также техническое обслуживание Ан-124-100 и Ил-76 под сертификатом ФАП-145.

В 2015 году компания AMTES GmbH получила одобрение Федерального управления гражданской авиации США (сертификат FAA) на техническое обслуживание зарегистрированных в США воздушных судов типа Boeing 747 в объеме до A-check включительно.

40 тыс. м²

специализированных
производственных площадей



**«Волга-Днепр Техникс» –
обладатель сертификата
EASA Part-145**



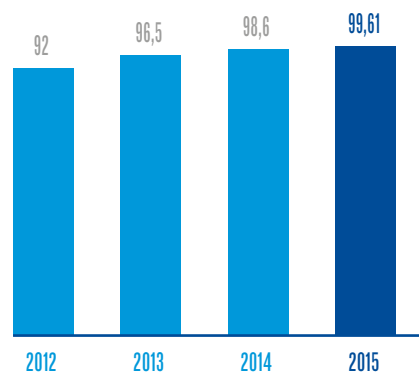
В 2014 году открылась новая линейная станция в аэропорту Пашковский города Краснодара, которая располагает всем необходимым оборудованием для линейного технического обслуживания самолетов типа Boeing 737NG и Airbus A320.

Всего за 2015 год компанией AMTES GmbH было выполнено около 50 А-check на Boeing 747-400/8 и Boeing 737 CL. Кроме того, за этот год цех AMTES GmbH по ремонту колес и тормозов успешно выполнил около 1 тыс. ремонтов колес самолетов AirBridgeCargo, включая капитальные. Впервые была произведена замена двигателя GEnX-2В.

В 2015 году Межгосударственный авиационный комитет выдал компании сертификат соответствия требованиям АП-145, который позволяет проводить доработки по сервисным бюллетеням на воздушном судне Ан-124. Помимо данного сертификата, компания обладает всеми необходимыми сертификатами для технического обслуживания этих уникальных грузовых самолетов. Сегодня большая часть работ по поддержанию летной годности Ан-124-100 проводится силами AMTES GmbH. В 2015 году было выполнено около 40 форм технического обслуживания.

Линейная станция технического обслуживания AMTES GmbH работает и в другом крупном немецком

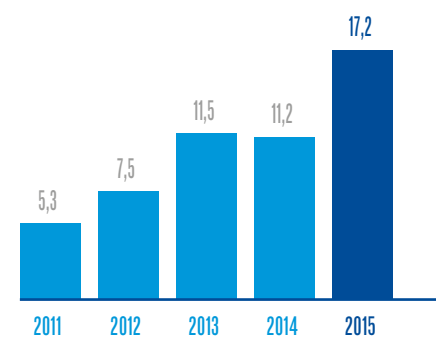
Динамика показателя технической punctuality «Волга-Днепр Техникс Москва» при обслуживании флота AirBridgeCargo, %



аэропорту – Франкфурте-на-Майне, где команда AMTES GmbH оказывает полный комплекс работ, включающий линейное техническое обслуживание и логистическую поддержку заказчиков.

Стратегия развития предприятий подгруппы «Волга-Днепр Техникс» направлена на дальнейшее расширение спектра и повышение качества услуг. В частности, планируется передача

Динамика доли сторонних заказчиков «Волга-Днепр Техникс Москва», %



процессов производственно-технического обслуживания и доработок воздушных судов в новейшие ангарные комплексы в Лейпциге и Шардже, освоение ТОиР новых типов воздушных судов, развитие сети линейных станций технического обслуживания и авиационного учебного центра.